



## Allgemeine Nutzungsbedingungen für die Ladeinfrastruktur der Fraunhofer Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. (FRAUNHOFER)

FRAUNHOFER (nachfolgend »Betreiberin«) ist Eigentümerin dieser Ladestation und bietet als Ladepunktbetreiber (CPO) den Zugang zu und die Nutzung von Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge auf privatem Grund an.

Hinweis: Die vorliegenden Nutzungsbedingungen regeln ausschließlich die Nutzung der Ladestation. Die sonstigen Bedingungen, insbesondere die jeweiligen Preise und Zahlungsbedingungen, unterliegen gesonderten Regelungen; sie sind ausdrücklich nicht Bestandteil dieser Nutzungsbedingungen.

### § 1 Vertragsschluss und Nutzung der Ladestation

(1) Vertragspartner des Nutzungsvertrages sind die Betreiberin der Ladestation und der Nutzer. Der Vertrag beginnt mit dem Anschluss des Ladekabels an das Fahrzeug und endet mit Verlassen der Ladebucht. Der Gefahrenübergang erfolgt an der Ladesteckdose der jeweiligen Ladestation. Der Fahrzeughalter ist verpflichtet den Ladevorgang nach Anschluss an die Ladestation zu starten. Der Betreiber haftet nicht für Fehlbedienungen des Nutzers.

(2) Die Nutzung der Ladestation hat nach ausgehängter Betriebsanweisung »Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge«, bestimmungsgemäß und mit der erforderlichen Sorgfalt zu erfolgen und ist ausschließlich für das Aufladen von Batterien von Elektrofahrzeugen gestattet. Der Nutzer hat sich vor der Nutzung der Ladestation über deren ordnungsgemäße Bedienung zu informieren. Es dürfen ausschließlich geprüfte und zugelassene Kabel und Steckvorrichtungen verwendet werden, die den anerkannten Regeln der Technik entsprechend. Der Betreiber behält sich das Recht vor, Ladekabel und Ladeequipment, die den Bestimmungen und Vorschriften entsprechen und die einen gefahrgeneigten Zustand oder eine erhebliche Gefahr für Dritte darstellen, vom Ladepunkt zu entfernen.

(3) Es dürfen ausschließlich geprüfte Fahrzeuge angeschlossen werden, die für die ausgewiesene Ladespannung zugelassen sind.

(4) Vor der Nutzung der Ladestation ist diese auf äußerliche Unversehrtheit zu überprüfen. Bei erkennbaren Schäden am Gehäuse, an den Schutzkappen und den Anschlussdosen, bei jeglicher Art von Fehlfunktion der Ladestation und Anzeichen vor Vandalismus darf die Nutzung der Ladestation weder begonnen noch fortgesetzt werden.

Die Betreiberin bittet den Nutzer, festgestellte Mängel über die an der Ladestation ausgewiesene Service-Rufnummer oder E-Mail-Adresse zu melden. (Kontaktinformationen s. u.)

(5) Während der Anforderung des Ladevorgangs und für die Dauer des gesamten Ladevorgangs muss das Ladekabel fest mit der Ladestation und dem Fahrzeug verriegelt sein. Die Entriegelung hat aktiv am Fahrzeug durch den Nutzer zu erfolgen.

Es dürfen grundsätzlich keine Adapter (mit oder ohne Kabel) verwendet werden. Dies gilt insbesondere für Adapter, die den Ladevorgang über Schaltorgane oder dergleichen einleiten und unterbrechen. Der Nutzer hat sicherzustellen, dass Dritte nicht über das Ladekabel stolpern können.

### § 2 Ladebucht

Der Nutzer hat für den Ladevorgang die hierfür gekennzeichnete Ladebucht zu benutzen und diese unmittelbar nach Abschluss des Ladevorgangs zu verlassen.

Die Nutzung der Ladebucht zu anderen Zwecken, insbesondere zum Parken, ist nicht gestattet. Die Betreiberin ist berechtigt, unberechtigt abgestellte Fahrzeuge auf Kosten des Halters zu entfernen.

### § 3 Bereitstellung von elektrischer Energie, Haftung

- (1) Die Nutzung der Ladestation ist i. d. R. 24/7 möglich.
- (2) Die Betreiberin behält sich vor, bei betrieblichen Belangen die Nutzung der Ladestationen einzuschränken oder die Ladestationen außer Betrieb zu nehmen – ggf. auch ohne Vorankündigung. Die Betreiberin übernimmt in diesen Fällen keine Haftung.
- (3) Die Betreiberin ist gegenüber dem Nutzer nicht zur Bereitstellung von elektrischer Energie an der Ladestation verpflichtet. Dies gilt insbesondere, wenn eine Außerbetriebnahme der Ladestation aus technischen Gründen erforderlich ist oder bei Unterbrechungen oder Unregelmäßigkeiten in der Stromversorgung der Ladestation.
- (4) Stromlieferant ist der Electromobility Partner (EMP) Charge IT Mobility GmbH, über den auch die Abrechnung erfolgt.
- (5) Bei Unterbrechung oder Unregelmäßigkeiten in der Stromversorgung der Ladestation, die eine Ursache im Bereich des zuständigen Netzbetreibers hat, ist eine Haftung der Betreiberin ausgeschlossen.
- (6) Werden Störungseinsätze des Betreibers oder dessen Dienstleisters notwendig, die durch ein fehlerhaftes, defektes oder nicht den Bestimmungen entsprechendes Ladekabel entstanden sind oder ausgelöst wurden, sind die Kosten durch den Verursacher zu tragen.
- (7) Die Betreiberin haftet nicht für das Ladekabel des Nutzers, das zum Zwecke des Ladens verwendet wird. Dies gilt für die Art und Weise der Verlegung und den Zustand des Ladekabels.
- (8) Die Betreiberin und der Nutzer haften einander nach den gesetzlichen Bestimmungen. Für Schäden, welche durch unsachgemäße Benutzung der Ladestation am Elektrofahrzeug des Nutzers entstehen, übernimmt die Betreiberin keine Haftung.
- (9) Kommt es durch ein schuldhaftes Verhalten des Nutzers zu einer Schädigung Dritter, stellt der Nutzer die Betreiberin von Ansprüchen Dritter frei.

### Kontaktdaten für technische Störungen und Fragen – wie auch auf den Ladesäulen vermerkt:

**EWE Go**  
**Service-Hotline im Störfall: +49 (0) 89 120 588 99**  
**E-Mail: support@lama.zone**